

สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการการประปานครหลวง ครั้งที่ 5/2554

ด้วยเมื่อวันจันทร์ที่ 6 มิถุนายน 2554 เวลา 12.30 น. ณ ห้องประชุม 606 อาคารสำนักงานใหญ่ การประปานครหลวง คณะกรรมการ กปน. ได้มีการประชุมครั้งที่ 5/2554 สรุปได้ดังนี้

เรื่องที่ 1 ขออนุมัติจ้างงานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง สัญญา PITH – 714 โดยวิธีพิเศษ

กปน. ได้นำเสนอคณะกรรมการ กปน. เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ว่าจ้างบริษัท ทิพากร จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างวางท่อประปา ขนาด \varnothing 1,000 มม. ความยาวประมาณ 0.7 กิโลเมตร งานวางท่อจ่ายน้ำ ขนาด \varnothing 300 มม. ความยาวประมาณ 27 กิโลเมตร และงานที่เกี่ยวข้อง สัญญา PITH – 714 โดยวิธีพิเศษ พร้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3215 สายอำเภอบางบัวทอง – อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี ช่วง กม. 21+560 ถึง กม. 34+798 ของกรมทางหลวง วงเงินค่างานตามสัญญา (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นจำนวนเงิน 157,300,000.- บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านสามแสนบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายจากเงินบาทของโครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 7 ระยะเวลาดำเนินงานนับจากวันที่ กปน. ได้แจ้งให้เริ่มงานก่อสร้างจนถึงก่อนวันสิ้นสุดสัญญาของกรมทางหลวง 30 วัน ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการ กปน. ครั้งที่ 4/2554 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2554 คณะกรรมการฯ ได้มีมติให้ กปน. จัดทำรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมดังนี้

1. เหตุผลความจำเป็นที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีพิเศษ
2. ระยะเวลาที่ กปน. ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง ระยะเวลาที่กรมทางหลวงส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้าง
3. ให้ กปน. พิจารณาราคาที่เหมาะสมเมื่อเทียบกับราคาตลาดจากผู้รับจ้าง และให้ไปเจรจาต่อรองราคากับผู้รับจ้างอีกครั้ง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลของราคาให้ทราบด้วย
4. ให้ กปน. ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขปโภคและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเป็นหลักการว่า ถ้าหากมีการก่อสร้างถนน หรือสาธารณสุขปโภคใดก็ให้หน่วยงานเหล่านั้นแจ้งให้ กปน. ทราบด้วย ไม่ว่าจะป็นงานใหม่หรืองานซ่อมบำรุงก็ตาม

กปน. จึงได้จัดทำรายละเอียดตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ดังกล่าวข้างต้น เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่นำเสนอในที่ประชุม

มติที่ประชุม

1. ให้ กปน. ไปเจรจาต่อรองราคากับบริษัท ทิพากร จำกัด อีกครั้ง โดยเปรียบเทียบราคากลางที่บริษัทเสนอกับราคากลางในแต่ละรายการ (Item) พร้อมเหตุผลให้ชัดเจน แล้วนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป
2. ให้ กปน. ไปพิจารณาความเหมาะสมของข้อบังคับ กปน. ฉบับที่ 100 ดังกล่าว โดยคำนึงถึงความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน

เรื่องที่ 2 รายงานผลการดำเนินงานของ กปน. กรณีอุบัติเหตุเรือบรรทุกน้ำตาลล่มที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

นายวิสิทธิ์ วงศ์วิวัฒน์ รองผู้ว่าการ (ผลิตและส่งน้ำ) ได้รายงานที่ประชุมเกี่ยวกับเหตุการณ์เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดง จำนวน 2,400 ตัน ของบริษัท ไทยมา린ซัพพลาย จำกัด ล่มในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณตำบลภูเขาทอง อำเภอเมือง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2554 ซึ่งห่างจากสถานีสูบน้ำสำแล 54 กิโลเมตร โดย กปน. ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งนักวิทยาศาสตร์เก็บตัวอย่างน้ำมาวิเคราะห์

พร้อมทั้งเฝ้าระวังคุณภาพน้ำและตรวจติดตามการเคลื่อนตัวของมวลน้ำตาล โดยได้มีการเตรียมแผนฉุกเฉินรองรับสถานการณ์ เช่น การเติมอากาศเพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำและรักษาระบบนิเวศน์ของคลองประปา 4 จุด ได้แก่ สถานีสูบน้ำดิบสำแล ไชยพอนรังสิต โรงงานผลิตน้ำบางเขน และสถานีสูบน้ำดิบบางซื่อ รวมทั้งการปรับกระบวนการผลิตโดยหาปริมาณสารเคมีที่เหมาะสมในการผลิตน้ำ เช่น การใช้ผงถ่านกัมมันต์เพิ่มการตกตะกอน ทำให้คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2554 ทั้งนี้ กปน. ได้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจกับผู้ใช้น้ำอย่างต่อเนื่อง และไม่ปรากฏการร้องเรียนในเรื่องดังกล่าวแต่อย่างใด

มติที่ประชุม รับทราบ
